

Contact AM : Christiane Navas
email : chnavas@nicematin.fr
Contact Var : Philippe Issalis
email : issalis@nicematin.fr

Pour votre entreprise,
votre commerce

Ayez le
réflexe CCI !

0 820 422 222
WWW.CCI-NICE-COTE-AZUR.COM

CCI
NICE CÔTE D'AZUR
SERVICES, INFORMATION ECO, CONSEIL

Optis - la simulation de la vision humaine - gagne Détroit

SUCCÈS La société de La Farlède fondée en 1989 par Jacques Delacour a recruté vingt personnes pour poursuivre son développement et sa diversification

Optis North America Inc. est la quatrième filiale créée par Optis à l'étranger depuis 2000.

Filiale à 100 % de la SAS française (1) détenue par Jacques Delacour, son président et fondateur - il y a vingt ans - elle est installée à Détroit (Michigan) au cœur de l'industrie automobile.

Riche de six ingénieurs venant de cinq pays différents, mais dont quatre sont des résidents, elle est présidée par une Australienne.

Bénéficiant d'une subvention d'un office public pour l'aide au recrutement - cela permet de financer une partie du cabinet de chasseurs de têtes auquel il a été fait appel - cette implantation outre-Atlantique représente un investissement de 1 M€.

Il devrait être amorti en un an, si cette nouvelle filiale marche sur les pas de la Japonaise, créée fin 2007.

Si la crise touche très durement l'automobile américaine, « si on sent des hésitations », Jacques Delacour est très confiant car « nous faisons, avec nos logiciels, d'importantes économies ».

Celui qui, avec ses équipes, a réussi à reproduire la vision humaine donne un exemple dans le domaine du transport. « Un industriel, pour un investissement en logiciels de 300 000 € a évité de dépenser 1 M€, pour la mise au point d'une pièce, au niveau de ses seuls bureaux d'études. De plus, grâce à notre outil, il s'est rendu compte que son projet ne répondait pas à toutes les normes ». Aussi, « le quatrième trimestre 2008 n'a pas été affecté par la crise. Mais nous restons prudents, attentifs. Toutefois en 2009, nous maintenons, comme en 2008, notre investisse-



Jacques Delacour, p.-d.g. d'Optis.

(DR)

ment en R & D, à hauteur de 35 % de notre chiffre d'affaires » (2). Une R & D qui reste un apanage de la maison mère, installée à La Farlède, sur la zone d'activités de Toulon-est, où 20 ingénieurs s'y consacrent exclusivement.

Se rapprocher du client

Les filiales (Canada, Allemagne, Japon, Etats-Unis) sont armées d'ingénieurs commerciaux et d'ingénieurs supports, les clients souhaitant de plus en plus une assistance proche pour leur soft.

Cette demande a conduit Jacques

Delacour à ouvrir un bureau à Paris. Mais la France n'a généré, en 2008, que 8 % du chiffre d'affaires du groupe, loin derrière le Japon (30 %), l'Allemagne (15 %) et les Etats-Unis (15 %).

L'implantation dans ce pays a pour but de faire passer, d'ici fin 2011, le produit américain à 35 % des revenus du groupe qui devraient doubler dans le même temps.

Pour atteindre cet objectif, l'effectif total d'Optis est passé de 40 à plus de 60 personnes (+ de 50 ingénieurs) avec, parmi les dix administratifs, deux ingénieurs et

un ingénieur docteur. Jacques Delacour est d'autant plus confiant que son activité touche de très nombreuses branches. Son chiffre d'affaires se répartit entre l'automobile (35 %), l'électronique (24 %), l'éclairage (17 %), l'aéronautique (10 %), le train (8 %) et enfin la Défense et la recherche (6 %). « L'électronique avec la téléphonie, les téléviseurs..., l'éclairage architectural avec le développement des leds, du solaire, le train et la défense vont se développer » explique le chef d'entreprise.

Pour cela, la R & D a sorti une nouvelle version de SPEOS complètement intégré au logiciel de CAO « Pro Ingénieur » de l'Américain P.T.C. dont Optis est un « gold Partner ».

Une nouvelle solution toujours de SPEOS a été mise au point pour simuler la conduite automobile. Il est destiné aux concepteurs qui pourront même tenir compte des reflets de phares, d'éclairage public, en fonction de l'âge et donc de l'acuité visuelle des futurs conducteurs.

Dans un salon (3), il vient d'être présenté une solution allant dans le sens du développement durable. Il s'agit de permettre aux architectes de simuler l'optimisation des éclairages naturel, artificiel (ampoules et led) ou fourni par des panneaux solaires.

PHILIPPE ISSALIS
issalis@nicematin.fr

www.optis-world.com

1. Voir l'Eco Nice-Matin des 3 mars 2008, 22 janvier 2007, 16 mai 2005, 4 décembre 2003 et 10 janvier 2002.

2. Pour des raisons d'intelligence économique, le groupe ne communique plus de données absolues.

3. Pour la première fois, en juin, Optis disposera de son propre stand au salon du Bourget.

Virtu'ART du pôle PEGASE

Virtu'ART, projet labellisé du pôle PEGASE (aéronautique et spatial) est porté par OPTIS (1).

Il s'agit de mettre en œuvre une technologie avancée de rendu visuel réaliste en temps réel, en environnement virtuel, d'une maquette numérique d'hélicoptère. Cela pourra être décliné pour l'automobile, l'avion, le train, les fusées. L'hélicoptère représente l'avantage d'être le plus complexe de ses moyens de déplacement, du point de vue de la lumière.

Le but, pour Eads et sa filiale Eurocopter, membres du projet avec deux laboratoires marseillais le LSIS (laboratoire en sciences de l'information et des systèmes) et l'ISM (Institut des sciences du mouvement) Etienne Jules Marey, le but donc est de permettre à un bureau d'études de montrer, en temps réel à un fabricant, à la maintenance, à un client ce que sera l'hélicoptère, son cockpit, comme sa cabine, lorsqu'il sortira de la chaîne de production.

Doté d'un budget de 4,15 M€, ce projet autofinancé par les entreprises à hauteur de 47 %, bénéficie d'aides de la DGE (direction générale des entreprises), de la Région et du conseil général des Bouches-du-Rhône.

Le premier logiciel devrait être livré en 2012. Le retour attendu sur investissement s'élève à 20 M€.

1. Optis porte également le projet Marvest du pôle Mer Paca.

Grâce à lui, la vi(II)e est belle.

j'♥ mon
commercant

Le commerce : il est essentiel à la vi(II)e.

CCI
NICE CÔTE D'AZUR